

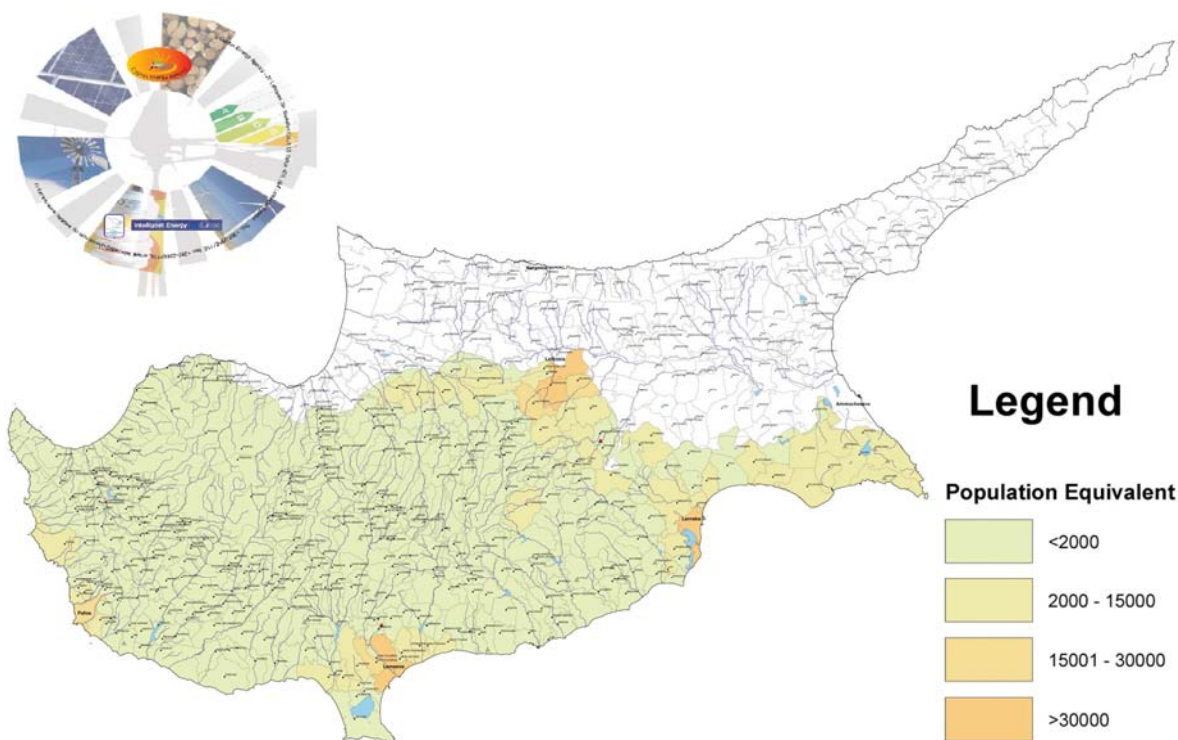


Ένωση Κοινοτήτων Κύπρου



Ενεργειακό Γραφείο
Κυπρίων Πολιτών

Βαθμός ενημέρωσης και χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και εξοικονόμησης ενέργειας στις Κοινότητες της Κύπρου



Συνεισφορά της Ένωσης Κοινοτήτων Κύπρου και του Ενεργειακού Γραφείου στον
καταρτισμό του Εθνικού Σχεδίου Δράσης 2010-2020 για τις ΑΠΕ

Ιούνιος 2010

Βαθμός ενημέρωσης και χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και εξοικονόμησης ενέργειας στις Κοινότητες της Κύπρου

Σύμφωνα με τις υποχρεώσεις που πηγάζουν από τη νέα Οδηγία 2009/28/ΕΚ, οι κυβερνητικές αρχές θα πρέπει μέχρι τις 30 Ιουνίου 2010 να υποβάλουν το Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την ενέργεια που παράγεται από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας για την περίοδο 2010-2020. Συγκεκριμένα, για την Κύπρο το ποσοστό της συνεισφοράς των ΑΠΕ στην τελική κατανάλωση ενέργειας θα πρέπει να ανέλθει σε 13% μέχρι το 2020.

Το Υπουργείο Εμπορίου Βιομηχανίας και Τουρισμού με επιστολή του ημερομηνίας 7 Μαΐου 2010 προς την Ένωση Κοινοτήτων Κύπρου, ζήτησε όπως προωθηθεί σε όλα τα μέλη ένα 7σέλιδο ερωτηματολόγιο το οποίο θα βοηθήσει το έργο του Υπουργείου στην κατάσταση του Εθνικού Σχεδίου Δράσης 2010-2020 για τις ΑΠΕ.

Η Ένωση Κοινοτήτων Κύπρου σε συνεργασία με το Ενεργειακό Γραφείο Κυπρίων Πολιτών απέστειλε στα 356 Κοινοτικά Συμβούλια της Κύπρου απλοποιημένο ερωτηματολόγιο, το οποίο περιλάμβανε ερωτήσεις τέτοιας μορφής που θα διευκόλυνε τα Κοινοτικά Συμβούλια για τη συμπλήρωσή τους. Τα συμπληρωμένα ερωτηματολόγια είναι διαθέσιμα στο αρχείο της Ένωσης Κοινοτήτων Κύπρου.

Το ερωτηματολόγιο χωρίστηκε σε 3 μέρη. Στο Μέρος Α συμπεριλήφθηκαν ερωτήματα όπου μπορούσαν να εξαχθούν χρήσιμα συμπεράσματα για το βαθμό ενημέρωσης για τις χρήσεις ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, τρόπους εξοικονόμησης ενέργειας, τα Σχέδια Χορηγιών και τα φιλικά προς το περιβάλλον οχήματα.

Το Μέρος Β αφορούσε ερωτήματα για την αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης στη χρήση ΑΠΕ και εξοικονόμησης ενέργειας.

Το Μέρος Γ του ερωτηματολογίου αφορούσε τα μελλοντικά σχέδια των Κοινοτικών Συμβουλίων για τη χρήση ΑΠΕ, ΕΞΕ και φιλικών προς το περιβάλλον οχημάτων.

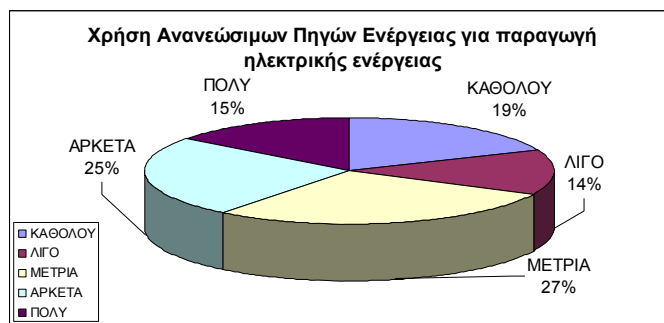
Αρκετοί Πρόεδροι Κοινοτικών Συμβουλίων ανταποκρίθηκαν στη συλλογή των προαναφερόμενων στοιχείων αποστέλλοντας συμπληρωμένα τα ερωτηματολόγια. Συλλέγησαν συνολικά 81 συμπληρωμένα ερωτηματολόγια από Κοινότητες σε όλη την Κύπρο. Το ερωτηματολόγιο δίνεται στο Παράρτημα 1 για εύκολη αναφορά.

Στη συνέχεια παρατίθενται τα αποτελέσματα και τα συμπεράσματα από τη συλλογή και επεξεργασία των στοιχείων.

Μέρος Α – Βαθμός ενημέρωσης

A1: Βαθμός ενημέρωσης για την ηλεκτροπαραγωγή από ΑΠΕ

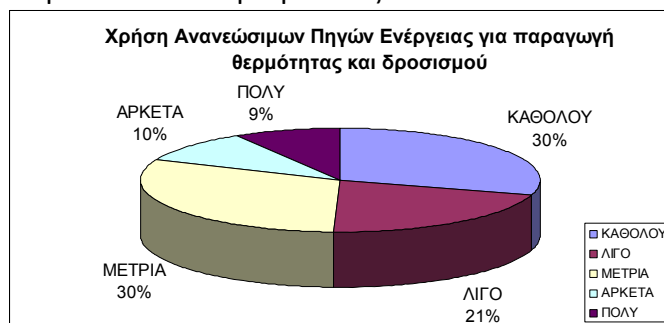
Στην ερώτηση να επιλέξουν το βαθμό ενημέρωσης για τη χρήση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας φάνηκε ότι ποσοστό 19% δεν γνωρίζει καθόλου, ποσοστό 14% γνωρίζει λίγο, 27% έχει μέτρια γνώση, 25% γνωρίζει αρκετά και ποσοστό 15% γνωρίζει πολύ καλά. Τα αποτελέσματα φαίνονται στην Εικόνα 1. Συμπεραίνουμε ότι η ενημέρωση για τη χρήση ΑΠΕ για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας βρίσκεται σε μέτρια επίπεδα.



Εικόνα 1: Πόσο ενημερωμένοι είστε για τη χρήση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας

A2: Βαθμός ενημέρωσης για τη παραγωγή θερμότητας/ψύξης από ΑΠΕ

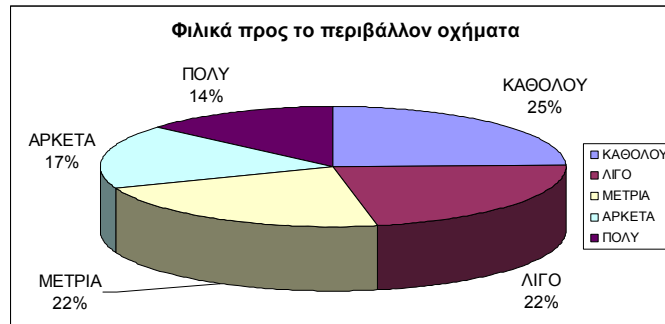
Στην ερώτηση για το βαθμό ενημέρωσης για τη χρήση ΑΠΕ για παραγωγή θερμότητας και δροσισμού φάνηκε ότι το 30% δε γνωρίζει καθόλου, 21% να γνωρίζει λίγο, 30% μέτρια, 10% αρκετά και μόλις το 9% να γνωρίζει πολύ καλά. Τα αποτελέσματα φαίνονται στην Εικόνα 2. Το συμπέρασμα που προκύπτει είναι ότι η γνώση για τη χρήση ΑΠΕ για παραγωγή θερμότητας και δροσισμού είναι από μέτρια έως καθόλου.



Εικόνα 2: Πόσο ενημερωμένοι είστε για τη χρήση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας για παραγωγή θερμότητας και δροσισμού

A3: Βαθμός ενημέρωσης για τα φιλικά προς το περιβάλλον οχήματα

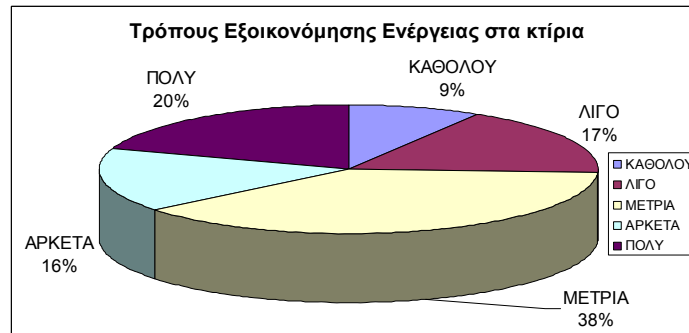
Στην ερώτηση για το βαθμό ενημέρωσης για τα φιλικά προς το περιβάλλον οχήματα ποσοστό 25% απάντησε καθόλου, 22% να γνωρίζει λίγο, μέτρια γνώση είχε ποσοστό 22%, ποσοστό 17% έχει αρκετή γνώση και μόλις το 14% το γνωρίζει πολύ καλά. Τα αποτελέσματα δίνονται στην Εικόνα 3. Ο βαθμός ενημέρωσης για τα φιλικά προς το περιβάλλον οχήματα είναι από μέτρια σε χαμηλά επίπεδα.



Εικόνα 3: Πόσο ενημερωμένοι είστε για τα φιλικά προς το περιβάλλον οχήματα

A4: Βαθμός ενημέρωσης για τρόπους εξοικονόμησης ενέργειας στα κτίρια

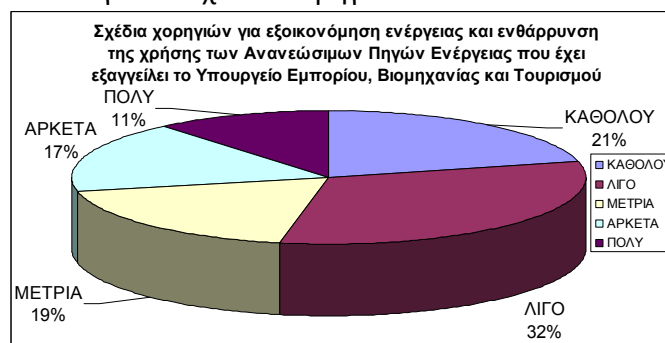
Στην ερώτηση για το βαθμό ενημέρωσης για τους τρόπους Εξοικονόμησης Ενέργειας στα κτίρια, φάνηκε από τα αποτελέσματα ότι ποσοστό 9% δεν γνωρίζει καθόλου, 17% γνωρίζει λίγο, μέτρια γνώση έχει ποσοστό 38%, αρκετά γνωρίζει ποσοστό 16% και ποσοστό 20% γνωρίζει πολύ καλά. Τα αποτελέσματα φαίνονται στην Εικόνα 4. Για τους τρόπους εξοικονόμησης ενέργειας στα κτίρια, ο βαθμός ενημέρωσης είναι μέτριος έως πολύ καλός.



Εικόνα 4: Πόσο ενημερωμένοι είστε για τους τρόπους εξοικονόμησης ενέργειας στα κτίρια

A5: Βαθμός ενημέρωσης για τα Σχέδια Χορηγιών

Στην ερώτηση για τον βαθμό ενημέρωσης για τα Σχέδια Χορηγιών για εξοικονόμηση ενέργειας και ενθάρρυνση της χρήσης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας που έχει εξαγγείλει το Υπουργείο Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού, φάνηκε ότι ποσοστό 21% δεν γνωρίζει καθόλου για τα Σχέδια, λίγη ενημέρωση έχει ποσοστό 32%, το 19% έχει μέτρια ενημέρωση, ποσοστό 17% γνωρίζει αρκετά και μόλις το 11% έχει πολύ καλή ενημέρωση. Τα αποτελέσματα φαίνονται στην Εικόνα 5. Παρατηρούμε ότι το μεγαλύτερο ποσοστό γνωρίζει λίγο έως καθόλου για τα Σχέδια Χορηγιών.



Εικόνα 5: Βαθμός ενημέρωσης για τα Σχέδια Χορηγιών

A6: Βαθμός ενημέρωσης για τις χορηγίες του Ειδικού Ταμείου ΑΠΕ για διοργάνωση σεμιναρίων

Αναφορικά με το βαθμό ενημέρωσης για το πρόγραμμα παροχής χορηγιών του Ειδικού Ταμείου ΑΠΕ για διοργάνωση σεμιναρίων και ανάληψη άλλων δραστηριοτήτων για θέματα Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας από τρίτους, φάνηκε ότι ποσοστό 44% δεν γνωρίζει καθόλου για το πρόγραμμα, ποσοστό 26% γνωρίζει λίγο, ποσοστό 20% έχει μέτρια ενημέρωση και παρατηρούμε ότι μόλις το 5% έχει αρκετή και 5% πολύ καλή γνώση. Τα αποτελέσματα φαίνονται στην Εικόνα 6.



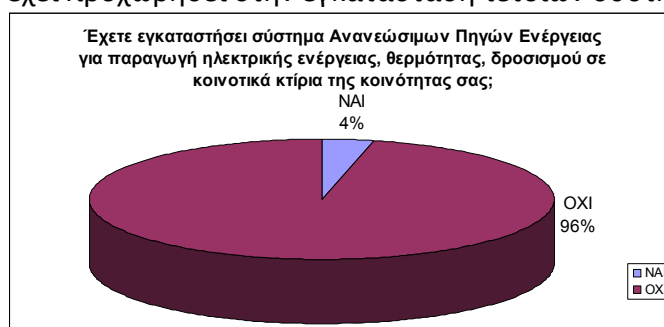
Εικόνα 6: Βαθμός ενημέρωσης για τις χορηγίες για διοργάνωση σεμιναρίων

Μέρος Β – Αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης

Όπως προαναφέρθηκε το Μέρος Β του ερωτηματολογίου στόχευε στη συλλογή πληροφοριών για τη σημερινή χρήση συστημάτων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, συστημάτων Εξοικονόμησης Ενέργειας και τη χρήση φιλικών προς το περιβάλλον οχημάτων.

B1: Εγκατάσταση συστημάτων ΑΠΕ

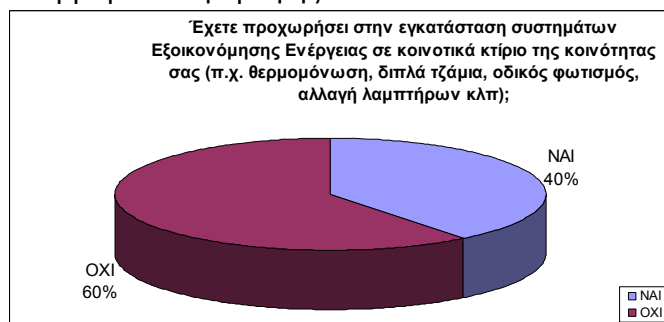
Αναφορικά με το ποσοστό Κοινοτικών Συμβουλίων που έχουν εγκαταστήσει συστήματα Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, θερμότητας, δροσισμού σε κάποιο από τα κοινοτικά κτίρια της Κοινότητάς τους, φάνηκε ότι ποσοστό μόλις 4% έχει εγκαταστήσει κάποιο σύστημα και το μεγαλύτερο ποσοστό 96% να μην έχει εγκαταστήσει κάποιο σύστημα. Τα αποτελέσματα δίνονται στην Εικόνα 7. Συμπερασματικά αναφέρουμε ότι (και σε συνδυασμό με τα αποτελέσματα του Μέρους Α), αν και μεγαλύτερο ποσοστό είναι ενημερωμένο για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας πολύ μικρό ποσοστό (μόλις 4%) έχει προχωρήσει στην εγκατάσταση τέτοιων συστημάτων.



Εικόνα 7: Εγκατάσταση συστημάτων ΑΠΕ

B2: Εγκατάσταση συστημάτων ΕΞΕ

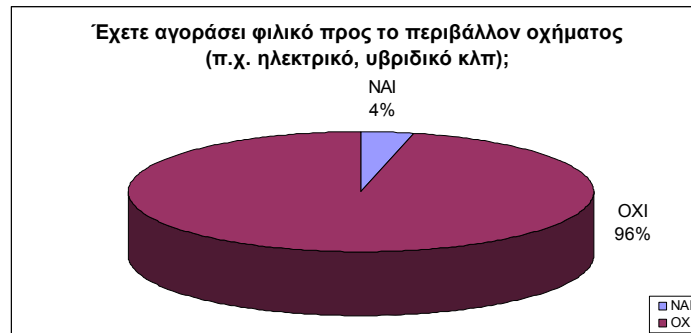
Αναφορικά με το ποσοστό Κοινοτικών Συμβουλίων που έχουν εγκαταστήσει συστήματα Εξοικονόμησης Ενέργειας σε κοινοτικά κτίρια (π.χ. θερμομόνωση, διπλά τζάμια, οδικός φωτισμός, αλλαγή λαμπτήρων κλπ), φάνηκε ότι ποσοστό 40% έχει προβεί σε κάποια μέτρα και ποσοστό 60% να μην έχει προχωρήσει σε οποιεσδήποτε επεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας. Τα αποτελέσματα δίνονται στην Εικόνα 8. Σημαντικό είναι να αναφερθεί ότι υφιστάμενα μέτρα εξοικονόμησης ενέργειας είναι κυρίως η αντικατάσταση λαμπτήρων οδικού φωτισμού, η αντικατάσταση λαμπτήρων στα κοινοτικά κτίρια με λαμπτήρες χαμηλής κατανάλωσης ενέργειας και λιγότερο μέτρα όπως η αντικατάσταση μονών τζαμιών με διπλά και θερμομόνωση οροφής.



Εικόνα 8: Εγκατάσταση συστημάτων ΕΞΕ

B3: Μεταφορές

Αναφορικά με την αγορά φιλικού προς το περιβάλλον οχήματος από τα κοινοτικά συμβούλια φάνηκε ότι ποσοστό μόλις 4% έχει προβεί στην αγορά φιλικού οχήματος προς το περιβάλλον και ποσοστό 96% δεν έχει προχωρήσει σε τέτοια αγορά φιλικού προς το περιβάλλον όχημα. Τα αποτελέσματα δίνονται στην Εικόνα 9.



Εικόνα 9: Αγορά φιλικού προς το περιβάλλον οχήματος

Μέρος Γ': Μελλοντική χρήση ΑΠΕ και ΕΞΕ

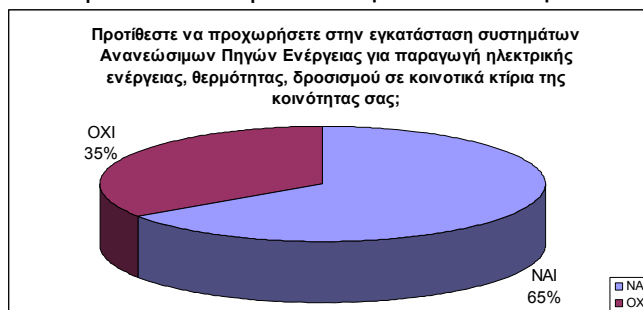
Γ1 - Χρήση ΑΠΕ

Στην πρώτη ερώτηση ζητήθηκε να αναφερθεί η πρόθεση για εγκατάσταση συστημάτων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, θερμότητας, δροσισμού σε κάποιο από τα κοινοτικά κτίρια της Κοινότητας τους.

Από τις απαντήσεις φάνηκε ότι ποσοστό 63% αντιμετωπίζει το θέμα θετικά και προτίθεται να μελετήσει την εγκατάσταση συστημάτων ΑΠΕ, ωστόσο δεν αναφέρθηκε με ποιο ή ποια συστήματα. Σημαντική παρατήρηση που προέκυψε κατά την επεξεργασία των αποτελεσμάτων, είναι ότι απαιτείται εις βάθος ενημέρωση για τα οφέλη, τις τεχνολογίες, τα πλεονεκτήματα, το κόστος και τις χορηγίες.

Ποσοστό σχεδόν 50% δήλωσε πρόθεση για εγκατάσταση φωτοβολταϊκού συστήματος (συνδεδεμένο με το δίκτυο της ΑΗΚ) και σε μικρότερα ποσοστά φάνηκε ενδιαφέρον για εγκατάσταση ηλιακών θερμικών, αυτόνομων φωτοβολταϊκών συστημάτων, χρήση φωτοβολταϊκών στον οδικό φωτισμό. Μικρότερα ποσοστά καταγράφηκαν στην πρόθεση για μικρό αιολικό σύστημα και ηλιακό σύστημα για θέρμανση/ψύξη χώρων.

Ποσοστό 35% δεν προτίθεται να προχωρήσει σε κάποια εγκατάσταση συστήματος ΑΠΕ, ωστόσο ποσοστό 65% εξ αυτών δηλώνει ότι εάν υπάρξει η κατάλληλη ενημέρωση για τις τεχνολογίες αξιοποίησης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, το κόστος, τα περιβαλλοντικά οφέλη, δεν αποκλείουν το ενδεχόμενο να προχωρήσουν σε κάποια εγκατάσταση. Τα αποτελέσματα των παραπάνω φαίνονται στην Εικόνα 10.



Εικόνα 10: Μελλοντική εγκατάσταση συστημάτων ΑΠΕ

• Επεξεργασία αποτελεσμάτων

Τα αποτελέσματα της έρευνας χρησιμοποιήθηκαν για να υπολογιστεί η μελλοντική παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ και η εγκατεστημένη ισχύς από συστήματα που θα εγκατασταθούν σε Κοινότητες της Κύπρου.

Ενδιαφέρον για την μελλοντική εγκατάσταση φωτοβολταϊκού συστήματος για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, συνδεδεμένο με το δίκτυο της ΑΗΚ, εξέφρασαν 24 Κοινοτικά Συμβούλια. Λαμβάνοντας υπόψη τη διαθέσιμη επιφάνεια της οροφής (και όχι μόνο) των Κοινοτικών Συμβουλίων, υποθέτουμε την εγκατάσταση 24 μικρών φωτοβολταϊκών συστημάτων δυναμικότητας από 5-10 KW και επομένως τη μελλοντική εγκαταστημένη ισχύ 120-240 KW. Ο μέσος όρος της ετήσιας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας θα ανέρχεται στις 180.000-360.000 kWh.

Τα περιβαλλοντικά οφέλη από την μελλοντική εγκατάσταση 120-240 KW φωτοβολταϊκών συστημάτων θα είναι 165 – 331 τόνοι/έτος αποφυγή εκπομπών CO₂

Το συνολικό κόστος αγοράς και εγκατάστασης τέτοιων συστημάτων 120-240 KW ανέρχεται περίπου στις 420.000 €– 840.000 € (μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ).

Από την εγκατάσταση μικρού συστήματος 3-10 KW εκμετάλλευσης αιολικής ενέργειας αναμένεται η παραγωγή περίπου 4.500 – 15.000 kWh/έτος. Το κόστος εγκατάστασης 9.000-30.000 € και η αποφυγή εκπομπών CO₂ υπολογίζεται 4,5 – 15 τόνους/έτος.

Ενδιαφέρον για την μελλοντική εγκατάσταση ηλιακού θερμικού συστήματος για θέρμανση νερού, εξέφρασαν 6 Κοινοτικά Συμβούλια. Από την εγκατάσταση 6 ηλιακών θερμικών συστημάτων αναμένεται η παραγωγή περίπου 6.600kWh/έτος θερμικής ενέργειας.

Γ2 – Μελλοντικά μέτρα ΕΞΕ

Αναφορικά με την πρόθεση εφαρμογής μέτρων Εξοικονόμησης Ενέργειας, φάνηκε ότι ποσοστό 81% είναι θετικό να προχωρήσει σε επενδύσεις ΕΞΕ και μόλις ποσοστό 19% δεν προτίθεται. Το ενδιαφέρον επικεντρώνεται σε μέτρα όπως η αντικατάσταση λαμπτήρων οδικού φωτισμού, αντικατάσταση λαμπτήρων στα κοινοτικά κτίρια με χαμηλής κατανάλωσης ενέργειας, αντικατάσταση μονών τζαμιών με διπλά και λιγότερο για θερμομόνωση, αυτόματο σύστημα ρύθμισης/διακοπής ενέργειας και αγορά συσκευών κατηγορίας A+. Τα αποτελέσματα δίνονται στην Εικόνα 11.



Εικόνα 11: Μελλοντική εγκατάσταση συστημάτων ΑΠΕ

Γ3: Μελλοντική εφαρμογή μέτρων στις μεταφορές

Αναφορικά με την πρόθεση εφαρμογής μέτρων στις μεταφορές, προβαίνοντας στην αγορά καινούριου υβριδικού οχήματος, οχήματος διπλής προώσεως, ηλεκτρικού οχήματος ή οχήματος με χαμηλότερες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα ($\leq 120\text{g CO}_2/\text{km}$), φάνηκε ότι ποσοστό μόλις 9% είναι θετικό να προχωρήσει στην αγορά κάποιου φιλικού οχήματος αφού πρώτα ενημερωθεί κατάλληλα και το 91% δεν προτίθεται κυρίως λόγω της έλλειψης ενημέρωσης είτε λόγω του ότι οι προτεραιότητες τους στην αγορά κάποιου οχήματος (πυροσβεστικό, σκυβαλοφόρο, κ.α.) δεν προσφέρονται στην αγορά σε υβριδική, ηλεκτρική ή άλλη μορφή φιλική προς το περιβάλλον ή και να προσφέρονται, το κόστος είναι ιδιαίτερα αυξημένο. Τα αποτελέσματα δίνονται στην Εικόνα 12.



Εικόνα 12: Μελλοντική εφαρμογή μέτρων στις μεταφορές

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι (Απλοποιημένο ερωτηματολόγιο)

Παρακαλούμε όπως επιστραφεί στο Φαξ: 22667736 ή email: info@cea.org.cy

Γενικά στοιχεία επικοινωνίας	
Στοιχεία Φορέα:	
Όνοματεπώνυμο Υπεύθυνου:	
Διεύθυνση:	
Τηλέφωνα επικοινωνίας:	
Φαξ:	e-mail:
Ιστοσελίδα:	
Άτομο Επικοινωνίας:	

Ερωτηματολόγιο

Επιλέξτε το βαθμό που είστε ενήμεροι για τα πιο κάτω:	Κ	Λ	Μ	Α	Π
1. Χρήση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας.	1	2	3	4	5
2. Χρήση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας για παραγωγή θερμότητας και δροσισμού.	1	2	3	4	5
3. Φιλικά προς το περιβάλλον οχήματα	1	2	3	4	5
4. Τρόπους Εξοικονόμησης Ενέργειας στα κτίρια	1	2	3	4	5
5. Σχέδια χορηγιών για εξοικονόμηση ενέργειας και ενθάρρυνση της χρήσης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας που έχει εξαγγείλει το Υπουργείο Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού	1	2	3	4	5
6. Το πρόγραμμα παροχής χορηγιών του Ειδικού Ταμείου ΑΠΕ για διοργάνωση σεμιναρίων και ανάληψη άλλων δραστηριοτήτων για θέματα Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας από τρίτους.	1	2	3	4	5

Κ: Καθόλου

Λ: Λίγο

Μ: Μέτρια

Α: Αρκετά

Π: Πολύ

A. Έχετε εγκαταστήσει σύστημα Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, θερμότητας, δροσισμού σε κοινοτικά κτίρια της κοινότητάς σας;.	
Ναι	Όχι
Αν Ναι κάντε μια σύντομη περιγραφή του συστήματος. Αναφέρεται την/τις τεχνολογία/ες με την/τις οποία/ες έχετε προχωρήσει, πότε έγινε η εγκατάσταση, πότε έχει τεθεί το σύστημα σε λειτουργία, δυναμικότητα του/των συστημάτων και ετήσια παραγωγή.	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	

B. Έχετε προχωρήσει στην εγκατάσταση συστημάτων Εξοικονόμησης Ενέργειας σε κοινοτικά κτίριο της κοινότητάς σας (π.χ. θερμομόνωση, διπλά τζάμια, οδικός φωτισμός, αλλαγή λαμπτήρων κλπ);.	
Ναι	Όχι
Αν Ναι κάντε μια σύντομη περιγραφή.	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	

Γ. Έχετε αγοράσει φιλικό προς το περιβάλλον οχήματος (π.χ. ηλεκτρικό, υβριδικό κλπ);.	
Ναι	Όχι
Αν Ναι κάντε μια σύντομη περιγραφή της αγοράς (π.χ. κυβισμός, μοντέλο κλπ)	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	

ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΑ

A. Προτίθεστε να προχωρήσετε στην εγκατάσταση συστημάτων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, θερμότητας, δροσισμού σε κοινοτικά κτίρια της κοινότητάς σας;

Ναι

Όχι

Ποια μέτρα προτίθεστε να εφαρμόσετε;

- Αιολικό σύστημα (για ηλεκτροπαραγωγή)
- Αιολικό σύστημα (ανεμόμυλοι για άντληση νερού)
- Ηλιακό σύστημα (για θέρμανση νερού)
- Ηλιακό σύστημα (για θέρμανση/ψύξη χώρου)
- Φωτοβολταϊκό σύστημα (για ηλεκτροπαραγωγή συνδεδεμένο με το δίκτυο της ΑΗΚ)
- Φωτοβολταϊκό σύστημα (για ηλεκτροπαραγωγή μη ενωμένο με το δίκτυο της ΑΗΚ)
- Αφαλάτωση με χρήση ΑΠΕ
- Αντλία θερμότητας με γεωεναλλάκτη για θέρμανση ή/και ψύξη χώρου (γεωθερμία)
- Αξιοποίηση βιομάζας
- Άλλο σύστημα που δεν αναφέρεται πιο πάνω (παρακαλώ διευκρινίστε)

B. Προτίθεστε να εφαρμόσετε μέτρα Εξοικονόμησης Ενέργειας;

Ναι

Όχι

Ποια μέτρα προτίθεστε να εφαρμόσετε;

- Θερμομόνωση
- Αντικατάσταση μονών τζαμιών με διπλά
- Αντικατάσταση λαμπτήρων οδικού φωτισμού
- Αντικατάσταση λαμπτήρων στα κοινοτικά κτίρια με χαμηλής κατανάλωσης ενέργειας
- Αυτόματο σύστημα ρύθμισης/διακοπής ενέργειας
- Συσκευές κατηγορίας A+
- Άλλο (διευκρινίστε)

Γ. Προτίθεστε να εφαρμόσετε μέτρα στις μεταφορές;

Ναι

Όχι

Ποια μέτρα προτίθεστε να εφαρμόσετε;

- Αγορά καινούριου υβριδικού οχήματος
- Αγορά καινούριου οχήματος διπλής προώσεως
- Αγορά καινούριου ηλεκτρικού οχήματος
- Αγορά καινούριου οχήματος με χαμηλότερες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα ($\leq 120\text{g CO}_2/\text{km}$)

Άλλα σχόλια/παρατηρήσεις:

.....
.....